

На много километров протянулись по Азербайджану дренажные сети, сбросные каналы. Орошаемые земли дают республике в этом году две трети всей сельскохозяйственной продукции. Только в хозяйствах Ждановского района за последние пять лет введено в сельскохозяйственный оборот свыше пяти тысяч гектаров опресненных земель. Возрожденные земли дают хорошие урожаи. Например, в совхозе «Дружба» с каждого гектара получают по 25 центнеров зерна. На снимке слева: момент уборки в совхозе «Дружба». Другой снимок прислан из Казахстана. Вы видите передового механизатора совхоза «Кок-су» Чимкентской области Д. Кожантаева. Фото Ю. Рахия и А. Идрисова (ТАСС).



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 148
(15057) | Суббота, 27 июня 1970 г. | Цена
2 коп.

БЕРЕЖЛИВОСТЬ — ЗАКОН ДЛЯ КАЖДОГО

ПРИНЯТАЯ XXIII съездом партии экономическая политика, новая система планирования и экономического стимулирования создали объективные предпосылки для еще большей активизации участия трудящихся в решении всех производственных вопросов. Все большее значение стали приобретать рабочие собрания производственных коллективов. На собраниях рассматриваются и решаются важнейшие вопросы. Ярким примером этого явилось прошедшее в пятницу этого года обсуждение рабочими собраниями Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

В ходе обсуждения Письма рабочие, инженерно-технические работники и служащие внесли много ценных предложений, направленных на улучшение всех сторон производственной деятельности заводов и фабрик, шахт и строек. Подъем народной инициативы, вызванный обсуждением Письма, оказал существенное влияние на развитие социалистического соревнования.

Выявление дополнительных резервов позволило коллективам многих предприятий пересмотреть и принять новые, повышенные социалистические обязательства.

Рабочие и служащие Минского автомобильного завода решили досрочно — 23 октября 1970 года — выполнить пятилетний план по реализации продукции, причем весь прирост объема производства обеспечить за счет роста производительности труда. Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий по рациональному использованию сырья и материалов, разработанного на основе предложений рабочих и служащих, позволит в 1970 году снизить себестоимость продукции на 500 тысяч рублей, сэкономит 3.000 тонн металлопроката, 6 миллионов киловатт-часов электроэнергии, 700 тысяч кубометров газа.

Уже в первом квартале этого года план по объему реализации продукции выполнен на 102,3 процента, сверх плана выпущено несколько десятков грузовых автомобилей и автоприцепов, на

240 тысяч рублей запасных частей. Вот какие резервы можно найти, если взяться за дело с душой!

Однако найти резервы — это еще полдела. Важно их использовать, поставить на службу производству, получить отдачу. В частности, решения рабочих собраний, посвященных обсуждению Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, должны неукоснительно выполняться. Между тем некоторые хозяйственные и профсоюзные работники отнеслись к этому важному делу безответственно, полагая, что это — краткосрочная кампания.

Кампанейщина недопустима, если речь идет об инициативе трудящихся, направленной на усиление режима экономии и на другие важнейшие проблемы производственной деятельности.

Всем памятен почин Марии Ивановны, предложившей собрать столько сырья, чтобы отработать на нем полную смену в день ленинского юбилея. У нее появились тысячи и тысячи последователей в различных отраслях народного хозяйства. В ходе соревнования они накопили огромный опыт высокоэффективного труда, рационального использования сырья, материалов, топлива, электроэнергии. Этот опыт надо развивать.

А сколько ценно принес в соревнование соревнования юбилейный коммунистический субботник! Миллионы людей в тот день показали образцы ударного труда. Этот опыт нужен не только по торжественным случаям, он нужен ежедневно.

Обсуждение Письма на рабочих собраниях — не только не окончание, но, напротив того, — начало нового этапа работы по улучшению использования резервов производства, усилению режима экономии сырья и материалов, топлива и электроэнергии, рациональному использованию рабочего времени.

Правильно поступают, например, в третьем цехе Краснодарского завода электроизмерительных приборов. План мероприятия, принятый на собрании по обсуждению Письма, вывешен в цехе на видном месте. Там записано, кто отвечает за каждое мероприятие, к какому сроку оно должно быть выполнено, какой



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ
ОБОЗРЕНИЕ

КАНУН БОЛЬШОЙ ЖАТВЫ

КОЛОСЯТСЯ хлеба, новый урожай зреет на полях страны. Колхозы и совхозы вступили в преддверие большой жатвы. Нынешняя уборочная страда особенно тяжела: труженики полей несут ленинскую вахту, ведут борьбу за высокие показатели в последнем году пятилетки.

В мастерских хозяйств, на предприятиях «Сельхозтехники» сейчас заканчивается подготовка машинно-тракторного парка к уборочным работам.

В целом по стране, если сравнить с прошлым годом, готовя технику лучше и быстрее. Хорошо, например, потрудились украинские механизаторы. К середине июня они отремонтировали все тракторы и на 116 процентов выполнили задание по приведению в порядок зерноуборочных комбайнов. Колхозы и совхозы Белоруссии, Молдавии, Казахстана, Азербайджана, Узбекистана также справились с ремонтом уборочной техники. Не сколько отстает от графика хозяйства Армении, медлят механизаторы Грузии, Литвы.

Российская Федерация переполнила план подготовки к уборочной тракторной и комбайновой. Однако за общими благополучными цифрами скрываются хозяйства, где еще далеко не все подготовлено к ответственному периоду полевых работ. Если в Краснодарском, Ставропольском, Ростовском, Волгоградском, Кабардино-Балкарском АССР уже завершили ремонт комбайнов, то в целом по республике почти 125 тысяч машин находится еще в мастерских. Ждут своей очереди 120 тысяч рядовых жаток, сороч пять тысяч сенокосных агрегатов и много другой техники.

Одной из причин задерживающих выпуск техники в поле, является отсутствие запчастей. Отдельные предприятия Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения с производкой относятся к обеспечению хозяйств необходимыми деталями, не выполняя задания по их отгрузке заказчикам. Липецкий тракторный завод должен был изготовить в первом полугодии 370 тысяч запчастей — сделана половина. Павлодарский и Челябинский тракторные заводы обещали выпустить 800 тысяч запчастей для тракторов. Прошло полгода — не отгрузили ни одного.

Много нареканий можно услышать от механизаторов в адрес некоторых заводов Министерства автомобильного машиностроения. Хозяйствам не хватает для ремонта шатунов в сборе, амортизаторов, автокомпрессоров, не изготовили: Ярославский моторный завод, Батинский завод автозапчастей, Паневежский автокомпрессоров, харьковский «Автозапчасть» систематически не выполнял план поставок.

И ЕЩЕ одна проблема требует неотложного решения. Речь идет о своевременной отгрузке техники хозяйствам.

Министерство сельского хозяйства РСФСР и «Россельхозтехника» выделили дополнительные количества комбайнов в те районы, где ожидается большой урожай. Машин готовы к отправке, но Министерство путей сообщения не обеспечило подачу вагонов Ростовскому и Тульскому комбайновым заводам. А ведь в Ставрополье и на Кубани жатва уже началась, и нельзя допустить, чтобы нужная техника прибыла на поля к «шапочному разбору». Из-за недостатка вагонов задерживается отправка 2.400 комбайнов хлеборобам Саратовской, Волгоградской, Оренбургской областей.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов в 1970 году» говорится: «Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и другие министерства обязаны обеспечить в 1970 году досрочное изготовление и поставку сельскому хозяйству в счет выделенных фондов уборочные сельскохозяйственные машины».

Министерствам и ведомствам, изготовляющим и поставщикам сельскому и водному хозяйству запасные части к тракторам, автомобилям, сельскохозяйственным машинам и экскаваторам, поручено обеспечить досрочную отгрузку их...».

Точное выполнение указаний партии и правительства позволит колхозам и предприятиям сельского хозяйства в сжатые сроки и без потерь убрать урожай.

А. ГОЛЯЕВ,
И. СЕРКОВ.

**ДЕНЬ
РОДИНЫ**

СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» И ТАСС

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МОСКВЫ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ 1970 ГОДА

Коллективы промышленных предприятий столицы, широко развернув социалистическое соревнование за выполнение заданий пятилетнего плана к 7 ноября 1970 года, досрочно, 25 июня т.г., завершили план шести месяцев по объему реализации продукции и производству большинства важнейших изделий.

До конца полугодия промышленность будет выпущено сверх

плана значительное количество стали, проката, приборов, средств автоматизации и вычислительной техники, металлорежущих станков, автоматических и полуавтоматических линий для машиностроения, запчастей к сельскохозяйственным машинам и тракторам, компрессоров, автомобилей и запасных частей к ним, технологического оборудования, пластических масс и синтетических

Члену Политбюро Центрального Комитета Монгольской народно-революционной партии, Председателю Президиума Великого народного хурала Монгольской Народной Республики товарищу Жамсарангину САНБУ

Дорогой товарищ Санбу. От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и от себя лично сердечно поздравляю Вас, видного государственного деятеля Монгольской Народной Республики, большого друга Советского Союза по случаю Вашего 75-летия.

Советским людям хорошо известна Ваша плодотворная деятельность в годы Великой Отечественной войны в качестве представителя Монгольской Народной Республики в Советском Союзе. Ваши неустанные усилия на высоком посту Председателя Президиума Великого народного хурала, направленные на развитие и укрепление советско-монгольских отношений и братской дружбы между народами СССР и МНР.

Вы внесли себе глубокое уважение как последовательный борющийся за мир и безопасность народов, развитие международного сотрудничества, за укрепление единства и сплоченности стран социалистического содружества.

Желаем Вам, дорогой друг, доброго здоровья, долгих лет жизни и плодотворной деятельности на благо и процветание монгольского народа, в интересах дружбы и сотрудничества между нашими странами, во имя победы социализма и коммунизма.

Л. БРЕЖНЕВ,
Генеральный секретарь ЦК КПСС

Н. ПОДГОРНЫЙ,
Председатель Президиума Верховного Совета СССР

В ТЕПЛОЙ, ДРУЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Председатель Союзного исполнительного веча Социалистической Федеративной Республики Югославия Митя Рибичич 26 июня дал завтрак в честь Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина.

С советской стороны на завтрак вместе с А. Н. Косыгиным были К. Т. Маузов, Д. С. Подпольный, К. Ф. Катусев, заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков, М. А. Лещенко, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков и другие официальные лица.

Вместе с главой правительств дружественных стран на завтрак присутствовали члены Союзного исполнительного веча СФРЮ Драгана Джоканович, союзный секретарь по внешней торговле СФРЮ Мухамед Хаджич, союзный секретарь по вопросам информации СФРЮ Драголюб Будимович и другие официальные лица.

Во время завтрака, прошедшего в теплой, дружественной обстановке, Митя Рибичич и А. Н. Косыгин обменялись речами.

В тот же день М. Рибичич и сопровождающие его лица отбыли из Москвы в Ленинград.

ВИЗИТ ЗАВЕРШЕН

Находящийся в Советском Союзе по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства Президент Исламской Республики Пакистан генерал Ага Мохаммад Яхья Хан отбыл 26 июня из Москвы на родину.

На Шереметьевском аэродроме, украшенном государственными флагами Пакистана и Советского Союза, Президента и сопровождающих его официальных лиц провожали

Много нареканий можно услышать от механизаторов в адрес некоторых заводов Министерства автомобильного машиностроения. Хозяйствам не хватает для ремонта шатунов в сборе, амортизаторов, автокомпрессоров, не изготовили: Ярославский моторный завод, Батинский завод автозапчастей, Паневежский автокомпрессоров, харьковский «Автозапчасть» систематически не выполнял план поставок.

Пленум Московского областного совета профсоюзов

Вчера состоялся пленум Московского областного совета профсоюзов. Его участники обсудили вопрос «О ходе общественного мнения за экономичность и бережливость на предприятиях области». С докладом выступил председатель областного совета профсоюзов Г. В. Подольский.

В обсуждении доклада приняли участие председатель профсоюзного комитета завода «Электросталь»

КАСПИЙСКОМУ ПАРОХОДСТВУ — 50 ЛЕТ

БАКУ, 26 июня. (Корр. ТАСС). Знаменательную дату отметили сегодня бакинцы: полвека назад председатель Азербайджанского временного революционного комитета Нариман Нариманов подписал декрет о национализации Каспийского торгового флота. На торжественном собрании секретарь ЦК КП Азербайджана А. Д. Амиров оградил приветствие Центрального Комитета Компартии республики морякам Каспия.

Небольшое наследство оставила морякам-каспийцам царская Россия: устаревший, изношенный флот, несколько доков и кустарных мастерских. За годы Советской власти Каспийское пароходство получило много новых судов, вооруженных современной техникой. Дизель-электрические морские железнодорожные паровозы, принадлежащие специальному пароходу в Средней Азии. Суды казачий через Волго-Донской и Волго-Балтийский каналы вышли на просторы Мирового океана.

Только за годы пятилетия объем перевозок грузов увеличился на 18,6 процента. На 7,2 процента возросла производительность труда. 50-летие своего пароходства каспийские моряки отметили досрочным завершением полугодового задания.

ГОРЯЧАЯ СОЛИДАРНОСТЬ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов направил в адрес Международной конференции солидарности с народами португальских колоний, открывающейся в Риме 27 июня, телеграмму, в которой от имени миллионов советских рабочих и служащих шлет горячий привет участникам конференции.

Мужественная борьба патриотов Анголы, Гвинеи-Бисау, Мозамбика, Сан-Томе и Принсипи за свое национальное освобождение, говорится в телеграмме, встречает неизменную поддержку и солидарность трудящихся Советского Союза. Они гневно осуждают португальских колонизаторов, которые в нарушение всех норм международного права, игнорируя требования мировой прогрессивной общественности, при поддержке своих союзников по агрессивному блоку НАТО продолжают свои варварские действия на африканской земле, подвергают ее народ и богатства эксплуатации самого хищнического и паразитического типа.

В телеграмме выражается искреннее пожелание успехов в работе конференции.

ПРИЕМ ПОСЛА

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 26 июня в Кремле принял посла Марокко в Советском Союзе Абдельвади Сибхи по его просьбе.

Во время беседы, прошедшей в дружественной обстановке, послы передали Н. В. Подгорному личное послание короля Марокко Хасана II.

АВАДЦАТЫ ВЫПУСК

ЛЕНИНГРАД, 26 июня. (Корр. «Труд»). Сегодня в Высшей профессиональной школе ВЦСПС состоялся двадцатый выпуск студентов очного отделения. Дипломы получили 108 человек. Большинство из

ГОСТИ ИЗ АВСТРАЛИИ

25 июня в Москву по приглашению ВЦСПС прибыла делегация Австралийского совета профсоюзов. В ее составе члены исполкома Австралийского совета профсоюзов Френк Уотерс — председатель профсоюза почтальников и Джеймс Шенон — секретарь совета профсоюзов Южной Австралии.

Делегация ознакомится с жизнью советских трудящихся работой профсоюзных организаций.

«Космос-350» в полете

26 июня 1970 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-350». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиопередатчик, работающий на частоте 19,995 мегагерц, радиосистема для точного измерения элементов орбиты, радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально.

Спутник связи «Молния-1»

26 июня 1970 года в Советском Союзе осуществлен запуск очередного спутника связи «Молния-1».

Спутник связи «Молния-1» предназначен для обеспечения эксплуатации системы дальней телефонии, телеграфной радиосвязи, а также передачи программ Центрального телевидения СССР на пункты сети «Орбита», расположенные в районах Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока и Средней Азии.

Спутник выведен на высокоэллиптическую орбиту с апогеем — 39.280 километров в северном полушарии и перигеем — 470 километров в южном полушарии.

По полученным данным, аппаратура, установленная на борту спутника, функционирует нормально.

К сведению депутатов Верховного Совета РСФСР

Регистрация депутатов Верховного Совета РСФСР, прибывающих на седьмую сессию, будет производиться 28 и 29 июня с 10 часов утра до 7 часов вечера в Большом Кремлевском дворце.

Телефоны: 224-70-66; 224-61-50.

От Тегерана до Астары

Начались испытания Транскаспийского газопровода, по которому в республику Закавказья ежегодно будет подаваться 10 миллиардов кубометров природного газа.

Этот газопровод берет начало у Персидского залива, пересекает Иран и у города Астара выходит к границе нашей страны. Протяженность его 800 километров, из них 600 построено с помощью советских специалистов. Полтора года трудился на этой крупнейшей стройке Ирана шофер автоперевозочной конторы треста «Мосгазопроводстрой». Недавно они вернулись на Родину.

Трасса иранского газопровода прошла через полупустыню и высокогорье. В изнурительную жару и на головокружительной высоте водители плетевозов показывали образцы мастерства и мужества. Безупречно работала советская техника — автомашин «Урал-375» и «ЗИЛ-130». Там, где машины не могли преодолеть горные кручи, на помощь приходили тракторы.

Особенно трудным был Харсанский перевал, — вспоминает шофер Валентин Мишин, — высота две тысячи метров, местами подъемы такие, что треска, на которых трактор тянул плетевоз, натягивались, как струны. На таких же трассах два трактора

удерживали экскаватор, роющий траншею. За ним «всели» гудронаторы, трубоукладчики. Техника мощная, тяжелая: ведь трактор диаметром 1,220 метра! Но все обошлось благополучно...

Одно ЧП все-таки было, — говорит начальник АТК Леонида Георгиевич Варанов... Министр газовой промышленности П. Л. Кузнецов. Сейчас магистраль с отводом на Тегеран готова, ведутся испытания. Закончена прокладка 210-километрового газопровода Астара—Карадаг. Мы готовы ежедневно принимать 16 миллионов кубометров газа. Эта порция значительно улучшает топливный

баланс Армении, Грузии, Азербайджана.

А наши шоферы отправляются в новые командировки, — говорит В. Г. Варанов, — будем строить газопроводы на севере Тюменской области.

В АТК-треста «Мосгазопроводстрой» 750 мощных машин. 150 из них сейчас работают на объектах второй нитки газопровода Средняя Азия — Центр. Коллектив конторы участвовал в создании магистральной трассы «Дружба», Средняя Азия—Центр, Иран—Серов — Нижний Тагил, Мессояхи—Норильск, Ярославль — Кириши. И всюду добивался высоких показателей в труде.

Б. КОСТИН.

ХЛЕБ ГОРНЫХ ПАШЕН

ФРУНЗЕ, 26 июня. (Корр. ТАСС Н. Осипов). Первые красивые обильные урожаи, выращенные на плодородных землях Южной Киргизии, прибыли сегодня на заготовительные пункты из Ленинского, Джанги-Джолского и других районов. В закромах Родины засыпаны сотни тонн пшеницы и овсяного зерна.

Богатые хлеба вырастали землями горного края. Они расстилаются под горами, раскинулись в полтора раза больше плана. К приему нового урожая заготовители республики подготовили новые хранилища. Все процессы от разгрузки автомашин до транспортировки зерна в них полностью механизированы. На хлебных пунктах пшеница и овсянка не будут поднимать 98 процентов всех работ.

органы по использованию трудовых ресурсов ведут учет свободных должностей и вакансий, на которые могут быть приняты пенсионеры, и широко информируют об этом население. В прошлом году благодаря их усилиям было устроено на работу немало пенсионеров.

Многие вопросы, присланные читателями, касаются участия инвалидов в общественном производстве. Есть у нас города с преимущественным развитием тяжелой промышленности, где преобладают предприятия в основном с женским трудом. Например, в городе Клин, который знает О. ШИШКИНА из Клина, считать заботы о семье и воспитании детей для женщин, работающих в общественном производстве?

ИСТОРИЧЕСКИ в некоторых

ИСТОРИЧЕСКИ в некоторых городах республики сложилась специализация экономики: в одних случаях — на отраслях легкой и пищевой промышленности, где используется в основном женский труд, в других — на отраслях тяжелой индустрии — с мужским трудом. В 28 городах Центрального экономического района преобладает женский труд. В Свердловской, Пермской, Кемеровской, Челябинской и некоторых других областях Урала, Поволжья и Западной Сибири — мужской.

В текущем году с участием местных Советов органы по использованию трудовых ресурсов предполагают глубоко изучить положение дел в таких городах и внести предложения в правительство с тем, чтобы при размещении нового промышленного строительства в следующей пятилетке эти диспропорции были сглажены.

Это на будущее. Но о трудоустройстве женщин, и не только там, где оно затруднено, мы обязаны заботиться повседневно. Нельзя не учитывать, что у женщины-матери, обремененной детьми и заботами о семье, есть свои специфические требования к организации труда. Женщина могла успешно совмещать труд на производстве с заботами о семье, нужно организовывать там, где это возможно, работу с неполным днем, неполной недели, надомную работу. Только в четвертом квартале минувшего года предприятия сообщили, что могут принять на работу с таким режимом около 65 тысяч человек. Наши бюро по трудоустройству широко развернули информационно. В результате в Новосибирской области, например, уже трудоустроено неполным рабочим днем 22 тысячи человек, в Приморском крае — 2,2 тысячи.

Немалое значение имеют и другие социально-экономические меры. Мы имеем в виду дальнейшее совершенствование и расширения сферы обслуживания, увеличение числа детских садов и яслей. Выстраиваются и другие предложения. Может быть, следует несколько перестроить дошкольные учреждения: удлинить часы работы, увеличить обслуживающий персонал, особенно в яслях. Средства на это можно получить, одновременно повысив плату за содержание детей с высокооплачиваемых родителей.

Еще несколько писем из восточных районов. В них говорится о ПЕТРИЧЕНКО из Магнитогорска, В. УЛЬИЧИН из Читы и З. БРАТЧИВ из Челябинска, оба обитатели детских домов. Как решается проблема обеспечения кадрами районов Сибири и

МЫ УЖЕ говорили о некотором несоответствии развивающегося на базе огромных естественных богатств производства и плотности населения в районах Сибири и Дальнего Востока. Ускоренное развитие производственных сил этих областей требует планового перераспределения рабочих между предпринятиями, отраслями и экономическими районами. Прежде всего речь идет

о перераспределении высвобождающихся кадров, а также возможности есть в добывающей промышленности: угольной, горнорудной, лесозаготовительной. В связи с техническим прогрессом число работников в угольной промышленности в 1969—1970 годах уменьшится, по предварительным расчетам, примерно на 20 тысяч человек, в ближайшие годы еще на 47,3 тысячи. Высвобождающиеся горняки, разумеется с их согласия, будут переводиться на другие шахты или в другие угольные бассейны.

Второй источник — организованный набор. За четыре года текущей пятилетки в народное хозяйство с помощью оргнабора было направлено 460 тысяч рабочих, в том числе 220 тысяч — в строительство.

Проблема обеспечения кадрами Сибири и Дальнего Востока не стояла бы так остро, если бы миграция шла только в одном направлении —

с запада на восток. К сожалению, это не так. Интенсивность миграции велика. Меняет место жительства каждый пятый городской житель Дальнего Востока, каждый шестой — Восточной Сибири, каждый седьмой — Западной Сибири.

В ЗАПОРОЖЬЕ, на улице Маяковского, мы встретились с главным архитектором области В. С. Моргуном. Он познакомил нас с необычным документом: красочной схемой

и необходимыми материалами уже мчатся по трассе. Стройка начинается.

Показая, где предполагалась возвести в недалеком будущем санатория, дома отдыха, пионерские лагеря, кемпинги. Схема эта рассматривалась и была одобрена на заседании Госстроя УССР, но, к сожалению, между ватманом и реальной

жизнью пока еще сохранилась значительная дистанция.

Алтай (Азовский лиман), Кирилловка, Приморск, Бердичев, Золотой край. Климат Азовского моря отличается своими неповторимыми особенностями. Удивительно удачно сочетается воздух моря и степей. Здесь почти круглый год стоят солнечные дни. Азовское побережье располагает и лечебными грязями, и источниками минеральных вод. На десятки километров тянутся пляжи из

около 30 пионерских лагерей. А ведь, помимо них, строились и другие, крупные, в том числе и общесоюзные, санаторно-лечебные и оздоровительные предприятия.

Инициатива—вещь хорошая но в данном случае получается так, что застройка курортного побережья ведется бессистемно, коренные проблемы курортной зоны не решаются.

Возьмем хотя бы снабжение здешних городов водой. Тысячи, десятки тысяч мам везут, например, в Кирилловку на ле-

Но как использовать все это богатство, когда на берегах Приамурья стремительно поток «кадильрей», их приходится довольно туго. Гостиный канал. Столовых не хватает, и в ход идут примусы, керосины; пресная вода на вес золота; автомобиль поставить некуда.

Конечно, нельзя сказать, что

положение безнадежно. В последние годы здесь началось определенное оживление. Кое-где накопили любительный опыт строительства. Особого внимания заслуживает ценная инициатива партийных и профсоюзных организа-

Ныне здесь, в 180 километрах от Запорожья, хозяйники местные заводы: ора-
занных изделий, моторостро-
ительный, ферросплавный, транс-
форматорный, электромашин-
ный и другие. Еще в 1964 году
был создан совет директоров,
который возглавлял секретарь
Запорожского горкома партии,

был разработан комплексный проект застройки. Каждый из заводов выделял свои здания, а в зависимости от профиля предприятия коллективы взяли на себя заботы, связанные с благоустройством будущего курортного города: трансформаторщики обеспечили электроснабжение, моторостроители подготовили две котельные.

Теперь на берегу в районе Приморска появились курортный город. Поднялись два десятка трехэтажных корпусов, в них в это время началась строительство курортного города «Лазурный», Мун

К сожалению, Приморск на Азовском побережье пока исключение. Нигде больше в Приазовье не задумывались о пла-

новья. Создания курортных комплексов в этом направлении уже ведется. В первую очередь речь идет о специально созданном строительным управлением «Восток» «Курортстрой» треста «Ведьма» курортной.

Солнечные азовские берега нуждаются в планомерной застройке, опытных кадрах курортных строителей, в гораздо большем внимании проектных организаций, специализирующихся в проектировании медицинских учреждений.

**С. ГРИГОРЬЕВ,
А. КОНОВАЛЕНКО.**
(Спецкоры «Труда»)

НО ПОДРАЖАНИЯ

три километра. А обедать как же? В столовую здравницы идти — никак не бросишь, да и далеко. И горюшка пошла к Магомету — работники столовой дома отходы стали развозить по обедам на такие дальние «стоянки» в термосах.

— Нам это выгодно, — говорит А. Андрющенко.

И не только это — доход дает прокат спортивной арены, палаток, до-

плыти за город. Я сам ответил на вопрос: «Воскресенье вечером: они уверены, что найдут там то, что в другие места отдыха приходится тащить на себе — любой спортсменателю, принадлежники для ночлега, крышу, хотя бы полнотонную, горячий обед. Уверенность эту гарантируют им дом отдыха и инициативные, ищущие работники его.

В разговоре с директором здравницы А. Андрющенко отметил я такую деталь. За город много едут в поисках тишины, уединения. Берут они, скажем, в доме отдыха палатку и уходят по берегу за два-

док, вечером ложится от зрителей клуб — кино ли там крутят, театр ли дает спектакли. Двадцать тысяч человек намерены принять здесь в выходные дни в этом году — вдвое больше, чем в минувшем.

В стране около тысячи домов отдыха. Поможите это число хотя бы не на двадцать, а на десять тысяч, и вы увидите, какие большие возможности дает такой подход к использованию здравниц еще и как баз «выходного» отдыха.

М. ЛЕВИН.
(Корр. «Труда»).

ХАРЬКОВ.

ОБЛОЖКА РЕПОРТЕРА

● ЛАБОРАТОРИЯ УХОДИТ ПОД ВОДУ
● БЕССМЕРНЫЙ ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
● РАБОТАЮТ СТАЛЬНЫЕ РУКИ

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

НА РЫБАЛКУ В ПШЕНИЦУ

Кухарка первой тракторной бригады колхоза «Знания коммунизма» Михайловского района Валентина Меньшикова, рассказавшая об областной газете «Запорожская правда», ехала из велосипедной мастерской на работу. Девушка не обращала никакого внимания на лужи от прошедшего дождя. И вдруг она не поперла своим глазом, справа от нее в пшенице блеснула рыба. Что за новость! Наверное, кто-нибудь из трактористов решил подшутить над мной, — подумала девушка. Но, осмотревшись внимательно вокруг, увидела, что в дождевой воде плавают несколько рыбин. Одну из них Валентина поймала и живой привезла в полевой стан.

Как попалась рыба в стель? Ведь ближайший пруд был в восьми километрах отсюда!

А. КОНОВ.

ЗАПОРОЖЬЕ.

ЧЕМПИОН ДРЕВНЕЙШЕЙ ИГРЫ

Знаете ли вы, что нарды — одна из самых древних игр на Востоке. Нарды — 2 тысячи лет. Это простая и увлекательная игра разыгрывается 2 партнера на доске, подбрасывая по очереди косточки и выбирая наиболее хитроумную комбинацию.

В Армении в нарды играют в теистических парках и до дворян, на балконах и даже на тротуарах прямо перед домом. Покой тот или иной отчаянный полонот нардастов привлекает целую толпу прохожих. Очень уж популярна игра — нарды.

Добровольное спортивное общество «Ашхатанк» («Труд») решило «уаконичить» древнюю игру и провести личный первенство в Армении по нардам. В финал вышел 51 участник. А первое место занял 65-летний пенсионер из Кафаня Ованес Миркчян. Он победил всех своих молодых соперников и удостоился почетного кубка общества. Что ж, в древнейшей игре побеждает мудрейший.

В. ШАХНАЗАРЯН.

ЕРЕВАН.



— Что, ребята, никак «стрелье» не найдется...
Рис. Е. Шабельника.

А ВСЕ КАЗАЛОСЬ ТАК ЯСНО...

Расположенная на берегах Дона запоздалая Галичья гора — одно из немногих мест на земле, сохраняющих десятки видов растительности доледникового периода, загадала исследователям нежданную и трудноразрешимую загадку. До сих пор большинство ученых сходились во мнении, что растения, произраставшие на земле 500 и более тысяч лет назад, смогли сохраниться в местах современных европейских заповедников, потому что материковые леса четвертичного периода так и не подыли на подобные Галичские горы возвышенности.

Но вот геологи Липецкой комплексной геологической экспедиции, ведущие сейчас работы в районе Галичской горы, опровергли это укоренившееся мнение: они обнаружили на ее самых высоких участках ледниковые отложения. Как же растительность тех далеких времен «выжила» в период холодовых дханий льдов?

Эту загадку исследователи природы еще предстоит разрешить.

ЛИПЕЦК. Ю. ЛУПАЦ.

ПРОИСШЕСТВИЕ

СЧАСТЛИВО ОТДЕЛАЛСЯ

Это случилось ночью, пишет миллеровская городская газета Ростовской области «Ленинский путь». С перерыва Боченкова — Миллерово позвонили на станцию скорой медицинской помощи и попросили помочь человеку, выпавшему из вагона на полном ходу поезда. Приехав на место, мы узнали следующее.

Жокей из Рязни В. Дидов был диванным по товарищу вагону, в котором ехали на соревнованиях 13 лошадей. Он уснул и выпал из открытой двери вагона в тот момент, когда проходил встречный поезд. Придя в себя после сильного испуга, жокей увидел красные огники хвостовой фанеры поездов, быстро удаляющихся на юг и север. Отскочил дом, почувствовал, объяснил, в чем дело...

Медицинским осмотром было установлено, что В. Дидов не получил никаких серьезных травм, за исключением легкого ушиба руки.

Счастливого отделался...

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:

Москва — центр, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакция — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.

1 стр. ● НАШИ ЮБИЛЯРЫ Создатель нефтяных рек

Говорят, что он измерил шагами все магистральные нефте- и газопроводы Украины, прощупал руками каждый стык труб от Шепетовки до Киева, Москвы и Минска.

Он — это бессмертный главный инженер первого в стране специализированного строительно-монтажного управления по прокладке магистральных газопроводов Александр Иванович Мансуров. Более двух десятилетий отдает Мансуров своему любимому делу. А до этого было тяжелое детство, работа и учеба в Новосибирском строительно-монтажном институте, строительство Камбарской нефтяной базы. В первый год Великой Отечественной войны, когда нужно было спасти горячее, шедшее из Астрахани, он строил нефтепровод Астрахань — Саратов, а потом — восстанавливал нефтепроводы для подачи горячего в Ростов и на Украину. Работал Мансуров и главным инженером строительно-монтажных организаций, которые поднимали из руин крупные заводы в Одессе, Николаеве, Херсоне и Кировограде.

В конце 40-х годов для сооружения газопровода Дашава — Киев создается первое в стране строительно-монтажное управление. Техническое руководство этой организации возглавил А. И. Мансуров. Здесь пригодился его многолетний опыт, раскрылся талант инженера. Он начал весь коллектив строителей газопроводов. Все подчеркивали, что А. И. Мансуров внес большой вклад в теорию и практику строительства трубопроводов, его умение сочетать глубокую эрудицию с талантом руководителя, строгий технический расчет со смелостью новатора, требовательность с человечностью.



Ордена Красной Звезды и «Знак Почета», медали ВДНХ СССР, почтовые грамоты, адреса и благодарственные письма — лучшее свидетельство трудов заслуженного инженера. Он исполнил 60 лет. Эту дату отмечал весь коллектив строителей газопроводов. Все подчеркивали, что А. И. Мансуров внес большой вклад в теорию и практику строительства трубопроводов, его умение сочетать глубокую эрудицию с талантом руководителя, строгий технический расчет со смелостью новатора, требовательность с человечностью.

К. ИВ. В. ОВЧАРЕНКО.

3 стр. ● НАУКА ВЕДЕТ ПОИСК ГУЛЛИВЕРЫ XX ВЕКА

Стальные пальцы левой клешни ловко подхватили коробочку спичек, правая осторожно выдвинула кассету, такими же стальными пальцами взяла спичку, и она вспыхнула за толстым экраном.

— Ну как? — улыбнулся заведующий лабораторией Института машиноведения профессор, доктор технических наук А. Е. Кобринский.

Я беру в руки рычаги манипулятора. На расстоянии трех метров лежит грудка кубиков. Размещаю пальцы своей руки, и за экраном разжимаются стальные пальцы клешни; чуть двинул плечом — клешни в точности повторила движение. Но не так-то просто оказалось подхватить кубик своей рукой, передающей движения сложному механизму, который воспроизводит их на расстоянии. Наконец, в последнем, отчаянном рывке чужие пальцы схватили зловещий кубик, а мой почувствовал, с какой силой они сжимают стенки предмета.

В этом и заключается принцип обратной связи, — говорит Кобринский, — способность оператора реально ощущать, что он делает на расстоянии. Впервые необходимость в манипуляторах возникла с развитием атомной энергетики. Человек не может вступать в прямой контакт с радиоактивными веществами, их воздействие губительно для живого организма. Но если стандартные процедуры еще можно произвести с помощью автоматов, то исследованию и требуют обязательного присутствия человека. Его руки необходимы в зоне действия радиации. Мы не стремимся и не стремимся воспроизвести руки человека, современные манипуляторы способны воспроизводить всего лишь ничтожную часть движений живой руки. Но и этого вполне достаточно.

Используя в атомных манипуляторах неограниченность атомных источников энергии, научно-исследовательских институтов и лабораторий. Мне показали один автоматический образец, который работает по заранее заданной программе. Стальная «рука» легко берет с верстака пудовую заготовку, подает ее в патрон токарного станка, снимает обработанную деталь и подкладывает с ней добрый десяток горизонтальных и вертикальных движений. Сфера применения таких манипуляторов неограниченна.

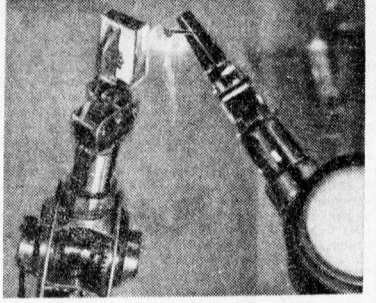
Потребность в них гигантская, а выгоды еще полностью не осознаны нами. На заводах, которые изготавливают телевизионные трубки, приходится иметь дело с заготовками из горячего стекла весом в 15–20 килограммов, в дальнейшем они будут еще тяжелее. Между тем перемещать их могут манипуляторы. С большим успехом их можно применять в целях, где ведется окраска деталей различными нитроэмалью. Можно настроить автомат, и он будет сам красить. Но взять деталь в 10–15 килограммов и повесить в шкаф, где идет окраска, может только человек или манипулятор. На заводах и фабриках очень много таких операций, где не требуется квалифицированный труд. Люди автоматически делают работу, которую можно запрограммировать и возложить на плечи машины. Манипуляторы могут стоять у горна и пресса, у стекловдушной машины и легкой мартовской печи.

Наука и техника не довольствуются простейшими механизмами, о которых мы только что рассказали. Сейчас в лабораториях создаются настоящие кибернетические «организмы». Их так и называют — киборги. Основной принцип действия автоматов — гулливеры XX века — повторение естественных движений человека, которые улавливаются биодатчиками и пере-

даются на систему электро- и гидромоторов. Они умеют «шагать». Оператор в кабине поднимает правую ногу, и полнотонное чудовище отрывает от земли свою заднюю «лапу». Киборг идет по пересеченной местности, где не пройдет ни одна колесная машина, со скоростью 8 километров в час. Он не только в точности повторяет движения человека, но и приумножает его. Каждая передняя лапа киборга может легко поднять груз в 200 килограммов. Совсем недавно о подобных машинах можно было прочитать только в романах фантастов. Сейчас они рождаются для того, чтобы быть верными помощниками человека.

— Это только начало, — говорит профессор Кобринский. — У кибернетических манипуляторов замечательные возможности. Они оснащены телекамерой, набором различных инструментов. Оператор видит на экране все, что происходит на глубине 10 километров, где трудится его двойник, которому не страшны высокая температура и загазованность шахты. Легкие усилия своего «владельца» механизмы киборга увеличивают в тысячи раз, и стальные руки ломают базальт, а когда нужно, они же берут крохотные кусочки пород.

— Вам известно, что морское дно



Вот они, пальцы железного геркулеса, аккуратно зажимающие спичку.

хранит несметные богатства. По подсчетам американского ученого Мери, рудные залежи в Тихом океане могли бы обеспечить людей медью на 6 тысяч лет, алюминия — на 20 тысяч, кобальтом — на 200 тысяч лет. В прибрежной полосе уже разрабатываются подводные месторождения. А как взять полезные ископаемые из глубины? Пройдет время, и туда спустятся киборги с дистанционным управлением. Человек будет стоять у пульта сигналов обратной связи, будет видеть, слышать и даже осязать все, что делается на морском дне.

Сейчас среди американских ученых обсуждается немало проектов орбитальных станций и такой лаборатории в космосе будет существовать десятилетия. Там не обойтись без манипуляторов. Они потребуются для сборки конструкций, автоматического обслуживания, смены аккумуляторов, саморемонта, сбора научных сведений... Что бы представить себе точность работы киборга, достаточно привести такой пример: устройство, сочетающее в себе телекамеру, манипулятор, выполняющий роль руки, и электронно-вычислительную машину, может быть пробитый в его направлении. Конечно, киборг никогда не заменит Янина или Кавказшилу, но в определенных сферах возможности его будут гораздо выше человеческих.

А пока... Нам нужно быстрее осваивать производство автоматических манипуляторов, которые будут ковать железо, трудиться на кирпичных и сталелитейных заводах... Наступает время переселения манипуляторов из лабораторий на предприятия, и чем быстрее это произойдет, тем больше выгода получит наше народное хозяйство.

К. ТОЛКАЧЕВ.
Фото Н. Комарова.

4 стр. ● УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ ТАЙНЫ МАЛАХИТОВОЙ ШКАТУЛКИ

Пятнадцать лет и а за а уральский писатель и ученый-геолог А. Малахов попросил одного из своих друзей подыскать малахитовую плитку для чернильного прибора. Тот принес ему небольшую шкатулку от старой шкатулки. Делать прибор Малахов так и не собрался, а крышка осталась в его богатой коллекции камней.

Однажды один из гостей, знакомый с коллекцией, обратил внимание хозяина на странную контуру людей и животных на малахитовой крышке шкатулки. Так обнаружилась находка, которую Малахов приравнял к открытию чрезвычайной важности.

Пока еще безмолвный уральский мастер примерно лет двести назад нарисовал на малахитовой плитке размером в ладонь сотни портретов своих современников, картин и панно, запечатлевшие события эпохи царствования Екатерины II.

Самочетные мозаики на Урале известны давно. Малахитовая крышка тоже слежена из разноцветных плиток камня и, видимо, поэтому не показала уральскому любителю и знатоку самоцветов необычайной тайны. Открылась только очень остроумно. Оказалось, что на каждой пластинке мозаики нанесены искусственной рукой прекрасные рисунки, некоторые из них можно рассмотреть только под микроскопом. На одной из композиций при увеличении в 50 раз было, например, обнаружено, что лицо центрального участника величественно былова голову содержит еще более 300 портретов. Способ рисунка знаком не известен. Это, вероятно, еще один из утерянных секретов уральских умельцев.

Малахову пока удалось рассмотреть 211 портретов, но он считает,

ТАЙНЫ МАЛАХИТОВОЙ ШКАТУЛКИ

что это едва ли является и десятой долей того, что изображено художником на камне. Многие рисунки заскучены и открываются лишь очень внимательному, сверхострому глазу. Отдельные детали рисунков можно увидеть только под углом зрения в сотые доли секунды (нормальный глаз, как известно, способен видеть две точки под углом в одну минуту).

Засекречиванием художник не только демонстрировал свое дивное мастерство, но и соблюдал конспирацию. Некоторые рисунки запечатлели события Пугачевского восстания. Есть изображения памятника человеку, очень сходного с Радищевым. За такую смелость художник в те времена мог поплатиться жизнью.

Кроме рисунков, есть много и надписей. Расшифровать пока удалось только отдельные из слов. Несколько раз повторяется слово «воля», еще раз свидетельствует о симпатии и взглядах автора.

Уральская находка, сама по себе представляющая художественную ценность, является вместе с тем историческим памятником. Расшифровка рисунков и надписей прольет новый свет на многие уральские легенды о народных героях и событиях XVIII столетия. Разгадка тайн малахитовой шкатулки продолжается. Предприняты попытки к поиску самой шкатулки.

В. ШВЕЦОВ.
СВЕРДЛОВСК.

5 стр. ● ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ ДЕБЮТАНТ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

СОВСЕМ недавно любители тяжелой атлетики узнали имя 23-летнего рабочего из Риги Геннадия Иванченко. Этот мощный, отлично сложенный штангист впервые среди атлетов среднего веса набрал в сумме троеборья 500 кг, хотя занимается штангой всего шесть лет. Не удивительно, что именно Иванченко представлял советскую сборную на соревнованиях чемпионата Европы в венгерском городе Сомбатей.

Турнир сформировался был самым представительным за все дни соревнований. Зрители увидели соперничество 27 штангистов. К нашей общей радости, среди них не было рязанских Иванченко. Несмотря на болезненную травму руки, Геннадий уверенно занял первое место, намного опередив ближайших соперников. Его сумма — 487,5 кг является третьим результатом в мире. Полуто Иванченко завоевал еще две золотые медали (жим — 162,5 кг, толчок — 185 кг) и одну серебряную (рывок — 140 кг). Победитель намеревался штурмовать свой мировой рекорд, но, видимо, сказалась вполне естественная нервозность дебютанта подобных крупных соревнований.

В СПАРТАКИАДА НАРОДОВ СССР ЖАРКОЕ ЛЕТО АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

Этого дня ожидали многие автомобильные строители столицы Белоруссии. Торжественно открылась спартакиада заводов.

Лучшие волейболисты, футболисты, теннисисты — представители 27 цехов и служб заводов, разбитые на три группы (по численности рабочих), начали спор за выход в финал, который пройдет в начале июля.

Спартакиада минских автомобильных заводов строителей стала достижением заводских спортсменов, чей отряд в этом году достиг нескольких тысяч. Как удалось добиться такой массовости? Видно, потому, что во главе коллектива физкультуры стоят энтузиасты. Это председатели цеховых комсомольских физкультурных Д. Капзунов (прессовый цех), В. Велазер (инструментальный цех), трене-

нер команды футболистов «Торпедо» Н. Влошко.

Последние годы все чаще и чаще заводские спортсмены побеждают на городских, областных и республиканских соревнованиях. Случайно? Нет. Здесь почти каждый второй рабочий — поклонник физической культуры, а дирекция предприятия всегда идет навстречу желаниям физкультурников, видит в массовых занятиях спортом вернейший источник повышения производительности труда.

В заводском коллективе около 65 мастеров спорта, около 300 кандидатов в мастера и первоартистов, сотни спортсменов-разрядников.

В. СЕРДУКОВ,
корреспондент газеты «Физкультура Белоруссии».

МИНСК.

СЛЕТ У «ЗЕЛеной ДУБРАВЫ»

Сегодня здесь в кампине «Зеленой дубравы» состоялся слет традиционных лесосознаний слет автолюбителей, приехавших из 11 областей республики. Более 350 участников на 260 мотоциклах и автомобилях совершили интересный и увлекательный слет. Организаторы — В. И. Ленин и его соратники, прошли по местам боевой, трудовой и революционной славы советского народа.

В гости к советским автолюбителям приехали из Ленинграда, Москвы, «Туринского» совершенные путешественники по СССР.

Интересная программа слета. В течение семи дней 67 команд автолюбителей будут участвовать в различных соревнованиях и экскурсиях, совершат марш-парад по городу.

В. СИМАКОВ.
ОРЕЛ, 26 июня.



ДОМАШНЯЯ МАСТЕРОВСКАЯ

ВАМ, НОВОСЕЛЫ!

Если хотите получить после окраски матовую поверхность, разведите тушотворную масляную краску скипидаром или же добавьте скипидар к уже разведенной олифой краске. Чем больше его, тем меньше получится блеска.

Прежде чем красить окна, смажьте мокрым мылом узкие подоконники и прикрепите их к стеклам вощин. Тем самым вы уберете стекла от случайных мазков масляной краски. Когда же надобность в полостях отпадет, их смывают водой.

ВОЛНА ПОЛИВАЕТ САД

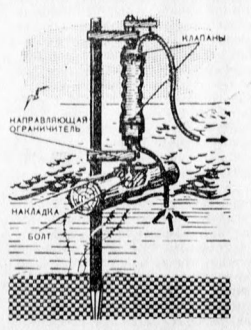
При поливке небольших участков — садов, огородов, опытных деленок нередко прибегают к ручному труду, тогда как с этой задачей может справиться... волна?

Благодаря находчивости московского инженера П. Радченко, проплывающие по рекам и каналам параволны теперь будут поливать прибрежные сады и огороды, причем даже без ведома капитана. Волновой насос Радченко (авторское свидетельство № 159402) особенно понравится тем, кто живет рядом с оживленными водными магистралями.

Читательница К. Елисеева из Ижевска, Н. В. Кумов из Челябинска спрашивают: правда ли, что побег молодой крапивы очень полезен и какое блюдо можно из них приготовить? На этот вопрос отвечает один из лучших кулинаров Москвы, шеф-повар ресторана «Нарва» Виктор Цветков: В старину существовали десятки кулинарных рецептов, связанных с приготовлением блюд из крапивы. Вот один из них: крапива, шавель, зеленый лук мелко шинкуются. После этого приготовленная масса подливается и заливается растительным маслом. Эту массу можно заправить сметаной или майонезом. Предварительно охлажденный салат подается к столу.

Устройство насоса очень простое. Кусок латунной гофрированной трубы одним концом подвешивают к кронштейну вбитой в дно сна, другим крепят к плавающему в воде бревну. С обеих сторон он закрыт бутылками с клапанами.

Набегающая волна поднимает и опускает бревно, сжимая и разжимая металлическую трубу-гармошку. Стоит залить туда воду, и клапаны немедленно придут в действие, насос заработает. Лучше использовать гофрированную латунную трубу 56-0,8 мм.

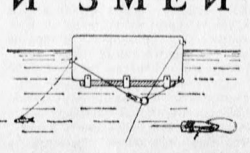


НА ЗАМЕТКУ РЫБОВОДУ ВОДЯНОЙ ЗМЕЙ

Многие знают воздушного, но не знают водяного змея. А ведь с его помощью можно ловить крупную и осторожную хищную рыбу, которая держится только вдали от берега.

Устройство его несложно. Взяв сухую сосиску или липовую доску длиной 60 см, шириной 2,5 см, толщиной 1 см, тщательно пропитайте ее олифой и просушите. Особенно зашкурите от влаги торцы. Затем окрасьте доску, по длине, в серый цвет, в песочный, красный или желтый. На кончике, кроме доску укрепите полосу металла шириной 3 см с расчетом, чтобы, став в воде на ребро, доска погружалась примерно на 1/3 своей высоты. В головной части по углам просверлите 2 отверстия, а в хвостовой, посередине — 1. Хорошо прополируйте их. Иначе легкая доска, под краску, и доска потрескается.

В отверстие вставьте железную проволоку, славя их концы. За концы привяжите 3 поводка: головной, короткий, а хвостовой — длинный. На хвостовом укрепите зажим (это выкал детали) из 2 планок, как показано на чертеже. Соединив все три поводка на кольцо, привяжите к нему тонкий шнур или нитку 0,8 мм.



Занимаетесь ли вы 2 полукурловых деревянных планочек, сложенных в виде буквы «П» и соединенных между собой проволокой.

Когда попадает рыба, леска рывком выдергивается из зажима, и змея превращается в простую доску, легко плывущую и рыболову.

За хвостовое кольцо привяжите милловый поводок 0,15–0,35 со стронгой, бабочкой, минном рыбной или легкой вращающейся блесной.

В. ВАСИЛЬЕВ.